

TROPHY



Progettato e costruito per gli appassionati di pesca è un prodotto di elevata qualità. La carena è adatta anche alla navigazione d'altura e la coperta è curata in ogni dettaglio, segno di grande esperienza

2503 CC

di MAURIZIO BULLERI

Trophy è uno dei marchi più apprezzati dai pescatori americani ma non è altrettanto noto in Europa. La gamma si compone di numerosi modelli di misura compresa tra 5 e 10 metri, con cabina walk-around o con una consolle centrale. Proprio per accrescere la diffusione e la conoscenza di queste imbarcazioni nel vecchio continente, l'azienda statunitense ha avviato una nuova strategia commerciale, coordinata dalla holding di appartenenza Brunswick Company, che porterà all'ampliamento della rete di vendita e assistenza e alla successiva progettazione di imbarcazioni destinate esclusivamente al mercato europeo. L'attuale fase economica mondiale non potrà che favorire questo processo di espansione e l'imminente successo del modello che abbiamo messo alla prova, il 2503 Center Consolle.

PROGETTO ★★★★★

I progettisti del cantiere non sono solo abili designer ed esperti ingegneri, ma anche appassionati pescatori. Da questa esperienza traggono origine le innumerevoli e intelligenti soluzioni adottate su tutta la gamma e naturalmente anche su questo modello di recentissima produzione. La carena è molto profonda in ogni sezione e a poppa l'angolo diedro misura 21°. Ma sono soprattutto la forma dei masconi e il disegno del ginocchio che contribuiscono a rendere morbida e assolutamente asciutta l'imbarcazione in ogni condizione. Tutti gli elementi d'arredo e i dettagli sono stati pensati per rendere comoda e sicura l'attività del pescatore. L'area di prua molto versatile regala anche uno spazio relax per la famiglia.

COSTRUZIONE ★★★★★

Le tecniche di produzione abbinano le qualità dei progetti Cad e delle frese automatizzate, capaci di costruire stampi perfetti, con lo studio dell'ergonomia mediante mo-

*(segue a pag. 107)***PREGI**

- 10 anni di garanzia sulla carena
- Perfetta sul mosso, molto asciutta
- Dettagli studiati per il pescatore

DIFETTI

- Elica in prova non efficace
- Preferibile la doppia motorizzazione
- Pozzetto motori poco agibile

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Sotto, il volante regolabile e il divano/poggiareni di guida; più in basso l'area di prua trasformabile in prendisole.

A lato, tanto spazio al centro della plancia per il plotter e l'ecoscandaglio. Il portacanne è corredato da un prezioso tientibene e subito sotto si trova il portaesche.



Sopra, a ridosso del pozzetto motore si trova la vasca per il vivo e il piano di lavoro per la preparazione delle esche. A sinistra, il vano toilette e spogliatoio.



COPERTA



Realizzata per il pescatore, possiede caratteristiche adatte anche per la vita a bordo con la famiglia. A prua, ad esempio, un tavolo ad altezza variabile può essere utilizzato tanto per pranzare, quanto per formare una superficie prendisole di buone dimensioni. Il divano di poppa è abbattibile, per lasciare più spazio al pescatore quando non viene utilizzato per ospitare gli amici. La consolle e il parabrezza offrono una discreta protezione dalle intemperie. I passaggi laterali ampi favoriscono gli spostamenti, mentre una ricca dotazio-

ne di tientibene e le imbottiture sul capo di banda sono un chiaro segnale di attenzione alla sicurezza. A poppa, presso le postazioni destinate alla preparazione delle esche e al combattimento, sono montati sul pagliolato appositi fermapièdi che aiutano a tenersi in equilibrio. Sono di serie la vasca per il vivo e due contenitori stagni per il pescato. Altre vasche si trovano sotto i sedili del divano di prua e sotto il poggiatesta di pilotaggio. A prua le mastre si allargano e danno origine a un ponte molto comodo per l'imbarco e l'ormeggio. Le canne possono essere riposte in appositi alloggi lungo le murate. A centro barca, sotto la consolle è stato ricavato un vano ad altezza d'uomo utilizzabile come spogliatoio e come toilette.

DETTAGLI AZZECCATI



1



2

1 In navigazione è possibile rimuovere l'ancora dall'incastonatura di prua e alloggiarla all'interno del pozzetto catena, in uno spazio appositamente predisposto, in modo da non correre il rischio di vederla sbatacchiare sullo scafo nel caso di onde frangenti e per non sollecitare il verricello. **2** I tientibene sono inseriti all'interno delle forme di coperta, opportunamente applicati su superfici che tagliano gli spigoli e ne consentono il montaggio in posizione sgardata. Analogamente anche le bitte sono sistemate con la stessa attenzione per ridurre gli ingombri.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 8,32
Lunghezza omologazione	m 7,62
Larghezza	m 2,59
Pescaggio	m 0,97
Dislocamento a vuoto	kg 1870
Motorizzazione	cv 275
Potenza massima applicabile	cv 200x2
Serbatoio carburante	lt 617
Portata persone	9
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Trophy (USA)
Importata da	Lepanto Yachting
Via Dosdegà 24, 37060 Alpo di Villafranca (VR), tel. 045 513777, fax 045 513221	
www.lepanto.it; e-mail: yachting@lepanto.it	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 1870 kg divisi per la potenza installata, 275 cv.

Trophy 2503 CC		6,8
Alto	10	Medio
	6	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	15 nodi
Stato del lago	mosso
Temperatura dell'aria	15 °C
Carburante	lt 500
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	ottima
Motorizzazione installata	275 cv
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 48
Fonometro: Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

3500 giri	13,5 nodi
4000 giri	16,0 nodi
4500 giri	18,7 nodi
5000 giri	22,5 nodi
5000 giri	27,1 nodi
5700 giri	32,2 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
3500 giri	27
4000 giri	35
4500 giri	48
5000 giri	67
5500 giri	85
5700 giri	89

Dati approssimativi

RUMOROSITÀ A MOTORE

Timoneria	
3500 giri	86 dbA
4000 giri	90 dbA
4500 giri	92 dbA
5000 giri	93 dbA
5500 giri	94 dbA
5700 giri	95 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Altezza cabina	m 1,80
Dimensioni cabina	m 0,90x0,60
Prendisole prua	m 1,80x1,50
Pozzetto	m 2,25x1,05

PREZZI

con Verado da 275 cv 66.900,00
Con dotazioni standard, IVA esclusa, franco Verona.

DOTAZIONI DI SERIE

Ghiacciaia
Tavolo di prua
Wc con vasca acque nere
Vasca per il vivo e il pescato (n. 2)
Scaletta bagno
Flap
Invasatura

OPTIONAL

Eco, Gps, Vhf, radar
Doccia
T-Top di alluminio con portacanne
Verricello



Anche in condizioni di mare mosso e vento teso, la coperta resta asciutta.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
2503 CC	8,32	2,59	1870	-	fb	Trophy	46.000,00
270 Outrage	8,22	2,59	2340	-	fb	Boston Whaler	66.979,00
2600 CC	8,03	2,59	2210	-	fb	Century	-
265 CC	8,20	2,90	2270	-	fb	EdgeWater	\$ 54.543,00
27 Sport	8,40	3,00	2850	-	fb	Proline	-
2470 CC	8,00	2,60	1660	-	fb	Pursuit	-

I prezzi sono IVA esclusa e senza motori. Per ulteriori informazioni consultare la "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 105)

delli di legno lavorati a mano. La carena è stratificata con resine vinilestere che consentono di garantire l'opera viva per 10 anni. Una struttura di rinforzo di vetroresina di grande robustezza viene unita allo scafo ancor prima che questo sia estratto dallo stampo; con questo metodo di costruzione si evita ogni deformazione della carena.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Il serbatoio del carburante è di polietilene e di grande capacità. È integrato con le strutture di rinforzo della carena che ne assicurano la totale stabilità. Gli impianti elettrici sono protetti da tubazioni di Pvc, che possono essere utilizzate anche per il passaggio di eventuali circuiti aggiuntivi. La vasca per il vivo è attrezzata per la circolazione e l'ossigenazione dell'acqua.

MOTORIZZAZIONE ★★★

Con il Verado da 275 cavalli, la barca offre buone prestazioni ma la motorizzazione ideale è rappresentata da una coppia di fuoribordo da 150 a 200 cavalli, in grado di assicurare una spinta migliore e quindi un regresso inferiore.

PRESTAZIONI ★★

La guida è comoda e sicura in ogni condizione; in piedi o seduti la visuale è ottima. Un poggiatesta su due livelli permette di trovare la posizione più confortevole. Le condizioni di mosso incontrate nel

corso della prova ci hanno permesso di verificare l'eccellente comportamento della carena sulle onde: lo scafo è morbido anche nella ricaduta e gli spruzzi d'acqua vengono allontanati dalla coperta che resta perfettamente asciutta anche in presenza di vento. La profondità della carena offre una tenuta di rotta esemplare, persino nelle peggiori condizioni.

Non sono necessarie tecniche di guida particolari e la barca è ideale anche per chi non ha grande esperienza. La massima velocità misurata in prova con un'elica a tre pale da 17" è risultata appena superiore a 33 nodi. L'elevato regresso riscontrato (30%!) lascia intendere che con una quattro pale si potrebbero ottenere prestazioni molto migliori. L'assetto è costante e l'uso del trim è raccomandato solo per ottimizzare l'angolo di corsa.